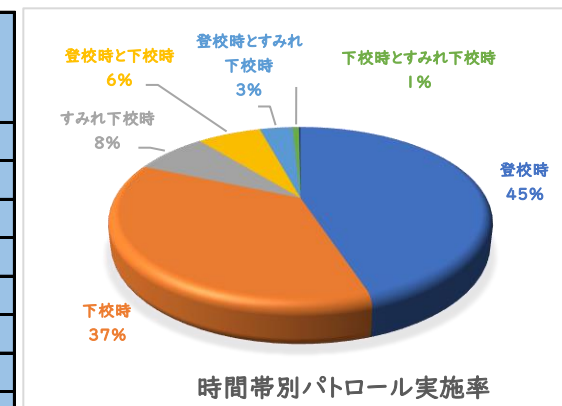
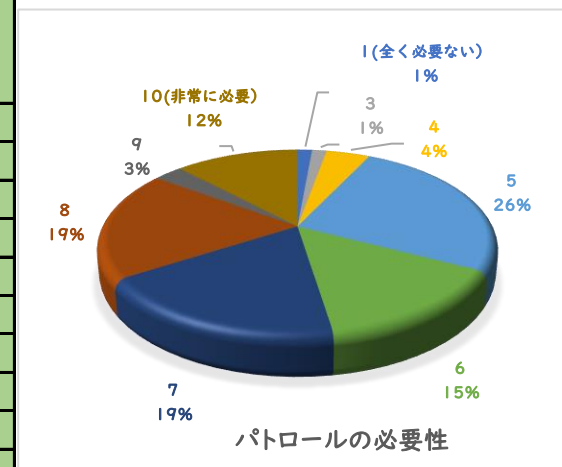


山一パトロール実施報告書まとめ 【2020/7/6(月) ~ 2020/11/20(金)】

時間帯	7/6-7/17	7/20-7/31	8/17-8/28	8/31-9/11	9/14-9/25	9/28-10/9	10/12-10/23	10/26-11/6	11/9-11/20	合計
登校時	48	49	16	11	13	19	42	30	37	265
下校時	30	25	16	5	7	25	17	59	32	216
すみれ下校時	3	4	5	1	5	2	3	2	20	45
登校時と下校時	0	3	10	0	2	7	3	0	14	39
登校時とすみれ下校時	0	1	0	0	0	0	18	1	0	20
下校時とすみれ下校時	2	0	0	0	0	0	0	2	0	4
全ての時間帯	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
合計	83	82	48	17	27	53	83	94	103	590



パトロールの必要性	7/6-7/17	7/20-7/31	8/17-8/28	8/31-9/11	9/14-9/25	9/28-10/9	10/12-10/23	10/26-11/6	11/9-11/20	合計
1(全く必要ない)	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2
4	0	2	1	0	0	1	0	0	2	6
5	2	8	4	0	0	7	5	4	6	36
6	2	3	1	3	1	4	2	4	1	21
7	5	2	3	1	1	1	4	3	6	26
8	6	1	4	2	2	2	3	5	2	27
9	1	0	0	0	0	0	0	1	2	4
10(非常に必要)	1	4	0	0	1	0	3	5	3	17



パトロール実施中に気付いた点・ご意見・ご感想など

雨の日のパトロールで感じたこと

- ・雨の日の傘さし登下校は前を向いて歩いていなかったり横並びで歩いてる子が目立ちました。
- ・雨上がりの下校時の水溜りでの低学年の遊びが危ないので気をつけた方が良いと思います。
- ・雨の日が多かったので、傘をさして2人が横並びで歩いているのを見ると、危険だなと感じました。
- ・今回の担当日程は雨量が多く、普段とは違う道路や川の様子に気を取られ注意力が散漫になっているようでした。
- ・通学路のほとんどが、道が狭く、車通りは割とあるので、雨の日などは特に心配だと思いました。
- ・雨が強く、傘をさして狭い道を歩いていました。一年生はお道具箱やハーモニカ、一学期の終わりとはいえ、荷物も多く、またマスクもして大変そうでした。
- ・雨の日傘を差しながら横一列に歩いていて、後ろからくる自転車にも気づかない様子でした。注意するとその時は1列になりますが、またすぐ話に夢中になって横一列になって歩いていました。

いざなぎ神社～学校までの一通について

- ・学校前の一方通行の道を両側に分かれてそれぞれ2,3列横並びになって下校する姿があり、自転車や車との接触がないか心配です。
- ・学校前の一方通行での自転車のマナーが悪いのが心配です。
- ・神社の前の信号が赤に変わりかけていても車は行こうとするので、歩行者信号が青に変わってもすぐに行こうとせず、確認するよう伝えました。
- ・一方通行は、低学年はやはり見えてヒヤヒヤする場面がありました。数人で1人が後ろを向いたり、広がって道路にはみ出して歩いたり、...
- ・いざなぎ神社から自宅までの道が車通りも人通りも少ないが、配達バイクの抜け道なのかスピードを出していたり危険だと思いました。車1台が通れる見通しの悪い道で地元の方々はスピードを出さずに通られているが1人暮らしのアパートの住民は通学路だとわかっていないのか凄いスピードで前から走ってきて、その日はパトロールを兼ねての我が子のお迎え中で一緒だったが1人の時だと思うとぞっとしました。看板があればなと思います。
- ・松竹堂さんの路駐が下校時と重なると車道に子供がでることになり危ないと感じます。
- ・伊射奈岐神社から学校への一方通行は徐行しない車もあり、自転車と人と車が重なったときなどとても怖いと思いました。

パトロールのあり方について

- ・あまり他の保護者に会わないので実際他の方が出来てる確率は低いと思うし、場所が自由だから。
- ・下の子がいると、なかなか登下校時のパトロールも難しいですが、少しでも子供が安心して登下校するために、パトロールは必要だと思いました。低学年時は、地区別の集団下校なども実施してもらえると助かります。
- ・黄色の旗等何かパトロールをしていると分かる物が欲しいです。名札だけだとパトロールをしているのが分かりにくいと思います。
- ・場所、時間の割り当てが可能なら実施した方がいいとは思いますが。
- ・登校時に学校前の信号のところで誘導されてる方がいて良いと思いました。保護者のパトロールについては役立つかは疑問です。私がする限り他の保護者の方とお会いすることはなく私自身も子供の安全を見守れているか今ひとつ感じ取れないためやり方を見直すべきかと思っています。
- ・通学路の安全確認を含め、子ども達の下校の様子も分かるので、パトロールはいい取り組みだと思います。
- ・一緒に登校ではなく、危ないポイントに立って登校する児童全員を誘導した方がよいのではないのでしょうか？旗などがあると良いと思います。
- ・通学路の狭い道をスピードを出して運転しているバイクや自転車、自動車が非常に多く、危険だと感じました。警察にもパトロールしていただけると安心だと思いました。

・皆さんどのようにパトロールされてるんでしょうね。誰にも会わないなあと毎回思っていました。今回初めてパトロール中のクラスの母に2人会いました。時間帯によって道の感じが全然違うので、子どもに気になった事を話す良い機会だと思ってはいるのですが、忙しい人もいるので4回のミッションを少し減らしてほしいなあ。

・朝は通学中の子供達を通るけど、すみれの下校時間帯は我が家に向かう道にはあまり人が通らないので、私は出来るだけいつも迎えに行くようにしています。物騒な事件もニュースで見たりするので、子供達を見守ってくれる大人がもっとたくさんいてくれたら安心出来るなあとはいつも思います。

・とくにありませんが、個人個人に任せ過ぎて、これでいいのかと思ってしまいました。

・子供達が道に広がって歩いたり、車の通行の妨げになってたりするとき、大人からの声かけでハッと気づいたり、大人目の目を気にして無茶をしなかったり(傘を振り回すのをやめたり)するので、通学路に大人目があるのは有意義だと思う。

・山田東1丁目の大通りにある精米所(愛眼の横)前に、いつも路上駐車が目立ちます。中には歩道に半分以上乗り上げて駐車して精米している方がいて、歩行者がぎりぎり通れるくらいで自転車は通れなくて困っているのを見かけます。

・山田東2丁目です。下校時、先に帰った児童と思われる男児が、マンションのゴミ捨て場の屋根に登って遊んでいたのが注意しました。下校時には、マンションの敷地内の草の生えている斜面に登っている児童も見かけます。その都度注意していますが、なかなかなくなりません。

・車やバイク、自転車が通過する歩道がない道なので通学路などの看板を設置して欲しいです。避けるスペースがあまりないので危ないと感じています。看板があるだけで注意喚起になるのではないのでしょうか。友達とおしゃべりしながら、横並びになって道路を歩いているので自転車とバイクを通せんぼしてしまいました。パトロールしていて気づけて良かったと思います。バイクの方でもクラクションも鳴らせず困っていました。コロナ禍で難しいかもしれませんが学校の方からも交通指導をまたしていただきたいです。よろしくお願いします。

・道に広がって歩いていることが多いので、注意しました。保護者によるパトロールも必要ですが、特に下校時は地域の方の見守り隊のようなものもあればいいと思います。

危険だと感じた点

・地震以前は通学路だったが今は通ってはいけない道から下校してる子がいました。

・登校時は死角になっている曲がり角から、自転車通学の高校生が結構なスピードで次から次に出て来て危なかったです。登校は1人だったり少人数で歩いているので心配ないが下校時については集団で喋りながら団子になって歩いているので車に気づきにくく危険。しかも歩くペースが非常にゆっくりで道を塞いでしまっているのが一般の人に迷惑をかけているのでは…。そういう意味では危険な所や問題箇所を人員を配置して注意を促す方法もいいかもしれないと思いました。

・子供達より大人や学生さんの信号無視や危ない自転車の乗り方が気になりました。

・朝の通勤・通学の時間帯は車や自転車も多く、細い道でのすれ違いなど危ないと感じた。通学の子供たちも道路の端を歩くよう注意が必要だと思います。

・全学年下校時間が同じ日は、自転車や車でのお迎えが多かった。自転車は植木鉢を持ち帰る保護者が多かった。大体自転車を押しながら、児童と寄り添い下校しており、単に多いという感想。しかし、校門前の車の停車6台は止まりすぎ(下校中の児童が多いため、車での走行は危険)と感じました。

夏休みに入ってからは少人数でパラパラと下校しており、問題はありませんでした。

高学年児童の『金持ってるなら買ってや!』という合声校門から出た時に聞こえたが(3人組、1グループのみ)、目があったからか声はなくなりました。

実際にお店に立ち寄り姿は全期間を通して見ていません。

・最近、山田東二丁目付近で赤い服を着た男性が、登下校時にウロウロされており、子供たちの方をじっと見つめて来て怖かったと何度か聞いています。何か言われたり、危害を加えられたりはないようです。今回のパトロール中に見かけることはなかったのですが、警戒よろしくお願いします。

・円照寺近くの四つ角(池田宅前)から本説寺までの道をスクールゾーンで車の通行を止められないか。

小学生、中学生の横を車やトラックが通ります。時には、ワンボックスカーどおしが、小学生の列の横で行き違いをしようとして大変危ないです。

・狭い道に大きな工事車両が通りかかり、危険だった。朝の登校時間は配慮してもらった方がよいと思う。

- ・学校の門の前で、車がUターンしているので危ないと感じました。
 - ・高校生の自転車が怖い。T字路で一旦停止や減速をしない人が多い。
 - ・松竹堂の前の路駐車両をよけて通るため、子供が車道を歩いている。非常に危険。
 - ・最近、あちこちで工事(家の工事や道路、電線等)をしているので、トラックや路上駐車が多くて危ないと感じています。
- あと、松竹堂の路上駐車が相変わらず多くて、本当に危ないです。
- ・山田東1丁目地区の防犯カメラや街灯の数が少なく、昼間は明るくて良いのだが、冬場は暗くなる時間も早く、すみれの下校時などは特に注意が必要であると感じました!
 - ・通学路に工事現場が多数あり、危険だと感じました。そういった情報を共有できればパトロールに活かせると思いました。
 - ・通学路ではない道で登下校している生徒が何人かいました。イザナギ神社の信号で歩行者側が青になっていても車が通るので危険だと感じました。

その他

- ・マスクによる熱中症予防のため、登校時の水分摂取をうながしていただけたらと思います。
 - ・実際にマスクを着けて歩いて見ると思った以上に蒸し暑かったです。
 - ・夏休みが短縮になり登校する学年は出来るだけ持ち帰る荷物も少なく、また短縮期間はランドセルではなく軽装で登下校できるように配慮してもらいたいです。
 - ・パトロール時以外でもなんですが、公民館の裏の道から帰ってる児童をチラホラ見かけます。
- 私の個人的な意見ですが、あの道も震災、台風後の修繕工事も終わっていて、新しい家も建つ予定になってます。
- ・お友達同士で登校の際も道路いっぱいに広がる事なく、端の方に寄って各々が気をつけながら登下校出来ていたと思います。
 - ・連日の暑さのせいか、近隣の方の歩行者の方にあまり出会わなかったように感じました(コロナの影響もあるかもしれません)。
- 思ったよりも下校時に人通りが少ない事が気になりました。
- ・高校生の自転車は登校時は以前より減っている印象でした。気をつけたり、道を変えてくださってるのかな、とかんじました。
 - ・通勤途中のため短時間になってしまいますが、朝のこども達の様子や新しく見かける子がわかったり、見守りの安全面と親も周りを見れるいい機会になります。
- 自転車も多く狭い道が多いですが、みんなよくわかって気を付けてるなと思いました。
- ・お友達同士で登校の際も道路いっぱいに広がる事なく、端の方に寄って各々が気をつけながら登下校出来ていたと思います。
- ・我が家は、学校の裏門に家が近いのに、わざわざグルリと回って登校する意味が分からない。最短距離で登校するのが何よりの安全確保につながると思います。裏門の利用をぜひご検討願いたい。裏門利用…徒歩5分、現在の通学路利用…徒歩20分。
 - ・パトロールの際、手間は増えるし大変だとは思いますが、腕章等見た目に分かりやすいものがあれば抑止力が高まるような気がします。
 - ・金曜日は校門付近で見えていたのですが、校門に立って警備員さんに暴力的な子を数人見ました。親しいからしていたのかも知れませんが、流石にどうかと思います。
- ・裏門の前を通りすぎて、見通しの悪い細道を通して正門まで通学しています。下校時間帯は特に人もまばらで、車や自転車がスピードを出してたくさん走っています。
- 裏門からの登下校、特に下校時や夕刻の課外活動後などは危険を回避するため、裏門から下校できるようになることを切に願います。パトロールの一貫として、裏門使用を希望する保護者などで門番の分担をすればいいのではないかと思います。ご検討のほど、宜しく願ひ致します。
- ・道が狭いところが多いのにも関わらず、すごいスピードで走る車が多いです。歩行者だけでなく自転車やクルマ、バイクも気をつけてもらえるような目につく看板が必要だと感じます。
 - ・パトロール時につける腕章を配布するというお話がありましたが、最後まで配布されずでした。(無いとパトロール出来ない訳ではないので特に問題とは思いませんが)
- ・車が多くて危険な場所等、特に注意すべき場所に一定時間保護者が立ってパトロールした方が、効率的に子ども達に指導が出来るように思います。(地図を作成し、指定した時間に指定箇所に立って貰う)仕事をされている方も多いので実際には難しい話かと思いますが、、、可能であればシルバーのボランティアに頼れると良いのですが難しいでしょうか。