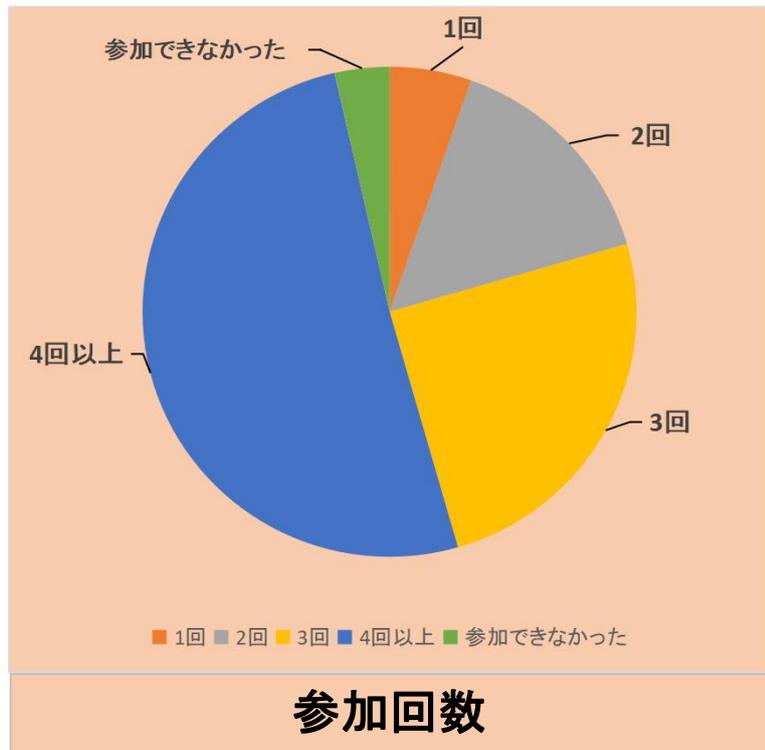
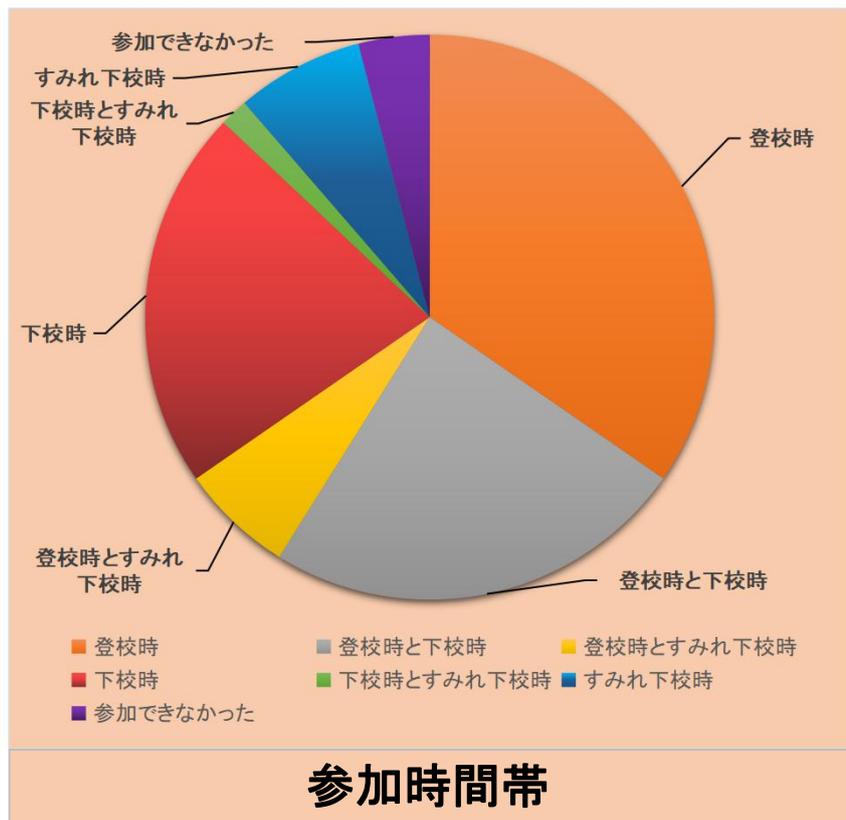


山一パトロール実施報告書まとめ【2022年5月9日～2023年2月24日】

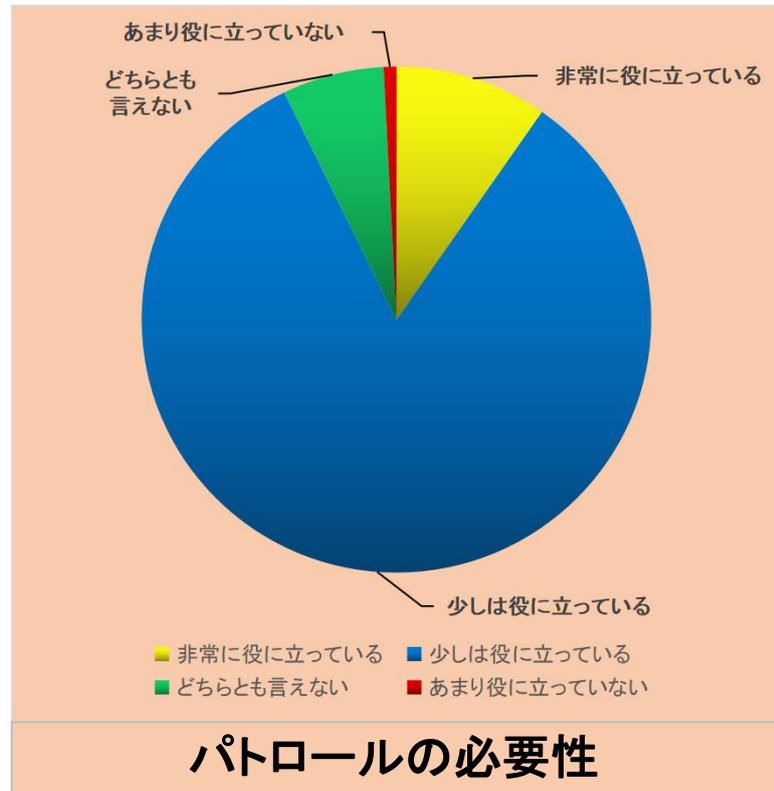
参加回数	
1回	6
2回	17
3回	28
4回以上	57
参加できなかった	4



参加時間帯	
登校時	43
登校時と下校時	30
登校時とすみれ下校時	8
下校時	27
下校時とすみれ下校時	2
すみれ下校時	9
参加できなかった	5



パトロールの必要性	
非常に役に立っている	12
少しは役に立っている	103
どちらとも言えない	8
あまり役に立っていない	1



パトロール実施中に気付いた点・ご意見・ご感想など

- ・通学路は狭い道が多く死角も多いと感じますので、車や自転車などに充分気を付けながらの登下校が大切だと感じました。
- ・中公園付近は道幅が狭く、車も通る事があるため危険に感じます。
- ・メイン通りの道路の道幅がせまいので、しょうがないかもしれませんが、下校時に数人で帰っているグループ(特に1,2年生ほどの低学年)が横に広がっているときを見かけるので、危ないと思いました。
- ・正門をでた所の橋の柵が低く、危険だと思います。また道が狭い場所もバイク、自転車が猛スピードで走っている事が多々ありかなり危険だと思います。
- ・校門を出たところに業者らしき男性2人が立っていて、通りかかる児童に「何年生？」と声をかけていたのが気になりました。学校に許可を取っているのか？
- ・学校出てすぐの橋に路上駐車して危ないと感じました。
- ・左右や後ろを確認せず、一方通行の道を渡っている子どもをよく見かけ危険だなと思った。
- ・川西医院からバス通りに向かう坂道は道が狭く死角もあるので非常に危険。保護者のパトロールは毎日ではないので、登校時だけでもいいので地域の方の見守りがあると良いと思う。
- ・路地が細い道の割に子供や自転車の量が多く危険に感じます。朝は、皆同じ時間なので、クルマも気をつけているみたいですが、下校時間は学年、クラスでバラバラなので一人で帰る子どもも多く危険に感じます。

- ・学校前の押しボタン信号は、車は停まるが、バイクが停まらないことがあり、子どもだけで渡るときは怖いと思いました。歩行者信号が青になっても、すぐには渡らない方が良いと思いました。
- ・登校時もパトロールをしたのですが、道が狭いので、車・自転車等は朝は急いでいることもあるので子ども達に広がって歩かないよう等注意を促すことも必要かと思いました。
- ・交番辺りでスピードを出している車も多く、自転車を飛ばしている学生も多く危なく感じました。
- ・登校時間は車だけでなく自転車もスピードをだして怖いなと思いました。改めて危険な場所がよくわかったので、子供にも再度話していきたいなと思いました。
- ・歩道やガードレールのない道ばかりで、通学路としては危険だと感じている。これらの設置を吹田市に掛け合えないのか、またはすでに掛け合っているのなら市はどういう回答をしているのか知りたい。
- ・登校人数が多い時間帯は見守りの目もたくさんあるが、登校時間が半分すぎると子供の人数も減るため、見守りの目もほとんどない状況だなと感じた。パトロールに差があると思うが、全時間いるのもなかなか難しい。
- ・雪が降った週だったので、子どもたちが滑ったりしないように、また、雪を触ったりしながらいつもより時間がかかる道のりを見守ることができ、よかった。
- ・小学校の校門近くの横断歩道など地域の見守りの方がいらっしゃるのですが、少しは安心ですが、パトロールの初日に原付きの接触事故現場に遭遇しました。PTAの方によるパトロールが必要だなと思った瞬間でした。
- ・細い道を車や自転車が結構なスピードですり抜けるのでひやっとすることが何度もあります。朝から地域の方が旗を持ち危険箇所を立て下り有難いです。そのお陰か例年より右側通行は浸透しているように感じました。
- ・伊射奈岐神社からの一方通行を通学時間帯に車両通行禁止にして欲しいと毎年思います。
- ・朝は急いでいる自転車も車も多く、左右どちらにも徒歩の子ども、自転車がいて追い越しやすれ違い時に危ないなと感じました。
- ・高校生の自転車はやはり危ないな…と感じました。割とスピードが速くてぶつかりそうです。
- ・自転車(高校生)のスピードが速く、ぶつからないかなと心配です。こどもたちには横並びでは二人までと話をして道に広がらないなど話しました。
- ・ボランティアの方々も登校時に協力して下さっていて大変ありがたく思いました。
- ・細い歩道に2台の車が、入口付近ですれ違い、1台がバックしてる後ろに子供たちがいるという場面があり、安パトの旗を持った方がいらしゃって、子供たちを誘導してくださってほっとしました。
- ・通学路が歩道がない道が多く、朝は特に事故が心配です。
- ・細い道で車や自転車ですれ違う時に横一列になって、歩いていることがあるので、周りを見ながら、歩くよう伝えました。
- ・やはり車の通りが多い。(仕方ないですが、、、)自転車の学生が多いのも危険だと感じる事が何回もあります。見守りをする大人が絶対的に少ない気がします。
- ・学校の正門そばの信号を無視して走行する自転車が気になりました。
- ・白寿会の朝の安全対応がありがたいです。8時10分頃から20分に自転車が増え小学生側も危険意識を持ち歩行者ゾーンを歩く必要がある。帰りは自転車も減り、つい車道に出る子もいて注意する日もありました。
- ・児童が歩道のないところを歩いてもスピードを出す車が多いが、腕章を車道に見えるように付けているとスピードを落とす方が多く、パトロール(腕章)の大切さを感じました。
- ・警察前から学校まで行くところ自転車や車の量もおおく、雨の日は傘を差した児童が左右両方にいて危ないです。児童の右側通行の徹底と学校から警察に言って車の時間帯規制をしてもらって欲しいです。

・子供達は横に広がって歩いているので、前や後ろから車が来ても、端に避けるまでに時間がかかっています。雨の日は傘をさしてるので視界も悪く、特に危険を感じました。

・イザナギ神社前交差点、郵便局裏側から来る道。大勢の生徒が信号のある横断歩道まで行かずに道路を横断。中高生や大人もその様に渡っているのでそれをみている子供たちにとっては当たり前のことなのではないか。

・小学校前の道路から「ヘアスペースn」の方に入る道路で、かなり広がって歩く子ども達が多く危険を感じました。声を掛けると端を歩いてくれましたが…。家でも子どもに交通の約束などもう一度言い聞かせました。

・中高生の自転車が非常に危ないと思いました、特に朝はすごいスピードで通るので危険だと思います。

・一方通行の道路で路駐している車があるところで車が来た時に危険を感じました。あと、交番前の交差点ですが、歩車分離にできないのかなあ、と思います。

・川西医院の前の道を行くと、曲がり角で自転車と子供が正面衝突しそうに。鏡はあるのですが、鏡をもっと見やすい位置にあるといいなと思いました。

・山田東1丁目、山田中遊園前の辺りは道が細くカーブした坂になっているのですが、スピードを出した自転車が早くヒヤリとします。

・伊射奈岐神社からの一方通行の道で建築現場があり、路肩にトラックが止まっていることがあるのでそこが危ないなと思いました。

・毎朝危険な箇所地域の方が旗を持って立って下さっていて、とてもありがたいです。旗振りの方のおよの挨拶にきちんと返答する子が少ないのが少し気になりました。

・山田高校から小学校に向かう狭い道は、通学時間が重なると自転車とのすれ違いが増えるので、少し危ないと感じました。(自転車通学の学生さんたちは、かなりスピードが出ているので)

・仕事があり、あまりパトロールできませんが当番でなくとも札を下げてなるべく意識して見て回るようにしています。地域の見守る目があると思うと保護者として心強く感じております。

・学校登校時、山田交番の交差点渡るにあって、郵便局の裏道からくる子供たちの斜め横断が危ないと感じた。

・以前に比べ山田高校の自転車通学の方々が減ったように思う。すみれ下校時 松竹堂前にトラックや車が横付けされて危ない。

・千里台スカイハイツ前にある押しボタン信号の旗振りさんが、いない朝が多いので、毎朝 子供達の登校を見守って頂けると有難いのですが。

・ふれあい文化センター前の道、櫻切山までの間は信号・横断歩道がないため子供たちが一緒に帰り別れる時に道をそのまま渡るのが怖い。車も信号がないからスピードも落とさないの。

・正門側の橋の柵が低くて危険だと思う。

・歩道がないので 車が結構なスピードで走りぬけて行ってヒヤッとすることが何度かありました。